



Kontio e Manki

Moped klass I

Bruksanvisning



Innehållsförteckning

1. Allmän information.....	3
1.1. Bakgrundslagstiftning.....	3
Säkerhetsinstruktioner	3
2. Produktpresentation.....	5
3. Tekniska data	6
3.1. Enhetsinformation	6
3.2. Batteridata.....	6
3.3. Motordata	6
3.4. Styrenhetsdata.....	6
3.5. Information om laddare	6
4. Montering	7
5. Försiktighetsåtgärder för trygg användning.....	15
5.1. Körning	16
5.2. Manöverdon	16
5.3. Användning av hydraulisk skivbroms	17
6. Batteri och laddare	19
6.1. Användning av batteriet och försiktighetsåtgärder	19
6.2. Användning av batteriet	20
6.3. Lagring	21
7. Kontroll och service	21
8. Allmän felsökning	23
9. Produktgaranti	24
9.1. Garantivillkor och tillverkaransvar	24
9.2. Garantiavtal	25



1. Allmän information

Tack för att du köpte Kontio eManki! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder fordonet och spara den för framtida behov.

Underlåtenhet att följa bruksanvisningen kan leda till skador på fordonet, annan egendomsskada eller personskada.

Om du trimmar fordonet och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren upphör garantin. En trimmad anordning eller en anordning från vilken hastighetsbegränsaren har förbigåtts eller tagits bort är olämplig för vägtrafik.

1.1. Bakgrundslagstiftning

Kontio e Manki är ett Moped-Klass I registreringsbart helelektriskt fordon. För att köra Kontio e Manki behöver du minst AM-kort, försäkring och registrering. Fordonets högsta tillåtna hastighet är 45 km/h. Kontrollera de landspecifika vägtrafikbestämmelserna.

Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen och montera fordonet enligt monteringsanvisningarna.
- Lär dig grunderna för att köra i en säker miljö.
- Kontrollera lagstiftningen i ditt land angående elfordon.
- Följ alltid trafikreglerna.
- **Observera** att det är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik, såväl som fotgängare, när du rör dig med ett tystgående lätt elfordon.
- Fordonet är avsett för en person. Ta aldrig passagerare om fordonet inte är utrustat med ett extra säte och fotpinnar för detta ändamål.
- Använd alltid en godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- **Observera:** om föraren inte är bekant med den korrekta användningen av fordonet kan det finnas risker för person- och produktskador vid användning. Fordonet kan falla, kollidera eller stanna plötsligt, eller föraren kan tappa kontrollen över fordonet. Det finns också en stor risk om fordonet används för andra ändamål än det är avsett för. Riskernas storlek ökar också i takt med att körförhållandena försämrats. **Notera** t.ex. sikt, ojämn terräng, snö, vatten, is och andra dåliga väderförhållanden.
- Håll körhastigheten inom säkerhetsgränserna. Observera att den högsta tillåtna körhastigheten för ett Kontio Motors -elfordon är 45 km/h.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på det avsedda området (att köra med en hand eller fot utgör en säkerhetsrisk).
- Kör inte fordonet påverkad av alkohol eller andra substanser som påverkar förmågan att köra bil eller när du är trött.
- Olika väglag påverkar enhetens styrning och bromsning, så anpassa hastigheten efter väglaget och din körförmåga.

- Kontrollera alltid bromsarnas funktion före själva körningen. Om du märker onormalt beteende i bromsarna, fixa dem innan du kör. Om det finns några tvivel om reparationen, kontakta närmaste auktoriserad Kontio Motors serviceverkstad. Auktoriserade serviceverkstäder finns på **www.kontiomotors.fi**.
- Överskrid aldrig fordonets maximala viktgräns på 100 kg. Att överskrida viktgränsen är en säkerhetsrisk och kan orsaka både utrustnings- och personsador.
- Kontrollera att inga skruvar, bultar och muttrar på fordonet sitter löst.
- Kontrollera alltid gashandtagets funktion före körning. Se till att gashandtaget kan röra sig normalt och återgår normalt.
- Kontrollera alltid att ljusen och signalhornet fungerar före körning.
- Rör inte fordonets rörliga delar under körning. Se till att inga kläder eller andra lösa föremål vidrör eller trasslar in i motorn, bromsar, stötdämpare, roterande delar eller reglage under körning, eller förhindrar att de fungerar säkert.
- Stäng inte av strömmen mitt under körning. Stoppa alltid enheten innan du stänger av strömmen.
- Se upp för skillnader i marknivå. Var särskilt försiktig om det finns ett hinder, en tröskel av någon grad eller en avlagring på vägen.
- Håll fordonet och dess batteri borta från värmare, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara fordonet under ett tak eller inomhus. Om du förvarar fordonet utomhus, täck över den med en huva eller presenning. Skydda fordonet från fukt, damm och annan smuts.
- Om du förvarar fordonet utomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Innan du använder det igen, torka batterihöljet helt. Vid lagring i regn är det också möjligt att fukt kommer in i fordonets motor.
- Använd inte fordonet om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika eventuell elektrisk stöt, explosion, personskada eller skada på fordonet.
- Använd inte fordonet om det har tappats eller skadats på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar måste utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Bryt eller skada inte fordonets utsida på något sätt.
- Använd inte fordonet för något annat ändamål än det är avsett för.
- Olämplig användning av fordonet kan skada det.

Försäkringsbolagens skyddsanvisningar för laddning av elektriska apparater:

Laddning av elektriska apparater bör inte utföras inomhus utan övervakning eller i närheten av brandfarliga materia. Vid laddning ska underlaget vara av obrännbart material och omgivningen, som väggar, ska vara av obrännbart material eller vara på minst tre meters avstånd. Löstagbara batterier för elektriska apparater bör inte förvaras i bostadslokaler. Ett batteri som skadats av ett



slag, en buckla eller deformerats ska tas ur drift. Kasserade batterier ska återvinnas på rätt sätt och bör inte förvaras i närheten av brandfarliga material.

Effekten av personens beteende:

Försäkringsbolaget kan sätta ned ersättningen eller helt vägra ersättning från den försäkrade eller en med honom identifierad person, som har försummat att följa försäkringens skyddsanvisningar.

Utöver försäkringsbolagets skyddsinstruktioner bör noteras att många andra material även brinner, varför laddning inte bör ske inom räckhåll för något brandfarligt material. Laddning bör inte heller ske i regn eller under andra fuktiga förhållanden. Laddningen ska alltid stoppas när batteriet är fullt. Ett kasserat batteri innehåller alltid restspänning, vilket betyder att batteriet bör förvaras som ett normalt batteri.

Obs! Kontrollera kraven för apparatstödförsäkring hos ditt försäkringsbolag. Elektriska transportmedel måste vara under uppsikt eller låsta. Försäkringsbolagens beslut och instruktioner är dock företagsspecifika, så se till vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elfordon. Anteckna fordonets serienummer eller ta en bild av fordonets typskylt för stödförsäkring.

2. Produktpresentation

Den helt elektriska Kontio e Manki är designad för den urbana äventyraren som uppskattar design och en avslappnad livsstil. e Mankis legendariska design är en blandning av nostalgisk charm och modern elegans. Den erbjuder smidighet och enkel kontroll i den livliga urbana djungeln. Lätt och kompakt men ändå kraftfullt fordon – väger endast 39 kg utan batteri, men kan bära en last på upp till 100 kg. Motorns 500W effekt och maxhastighet på 45 km/h passar alla mopedister.



3. Tekniska data

Den planerade maxhastigheten för Kontio Motors L1e -klassens elfordon är 45 km/h. Den uppnåbara hastigheten påverkas också av bland annat: batteriladdningsstatus, förarens och lastens vikt, terräng och andra körförhållanden.

Det finns alltid variation i maximal hastighet, och variation är inte ett misstag. Variation är en naturlig egenskap. Utöver den tidigare nämnda naturliga variationen beror den faktiska hastigheten på t.ex. väder, förar- och passagerarvikt, vind, vägbanans yta och batteriladdningssituation.

3.1. Enhetsinformation

- Dimensioner: 1690 x 650 x 1000 mm
- Däckstorlek: fram 2.50–10, bak 3.00–10
- Vikt: 39 kg (utan batteri)
- Lastkapacitet: 100 kg
- Högsta hastighet: 45 km/h
- Räckvidd: 40–50 km

3.2. Batteridata

- Batterityp: Litiumjärnfosfat (LiFePO₄)
- Standard batterikapacitet: 1,0 kWh

3.3. Motordata

- Motortyp: Kolborstlös likströmsmotor
- Effekt: 500W

3.4. Styrenhetsdata

- Säkerhetsbrytare av ström: $\leq 17 \pm 1$ A
- Säkerhetsbrytare av lågspänning: $42 \pm 0,5$ V

3.5. Information om laddare

- Inspänning (AC): 110-240V 50-60Hz
- Utpänning (DC): 58,4V, 3A
- Laddningstid (beroende på batteristatus): 6–7 timmar

Obs! Produktionsförändringar meddelas inte separat. Kontakta Kontio Motors direkt om de exakta modellerna och deras tekniska data.

4. Montering

Kontrollera åtdragningen av alla fabriksmonterade skruvar, bultar och muttrar. Kontrollera även åtdragningen av alla delar. Om någon del ligger på vid montering, lossa fästena och justera delens position och spänn på nytt. Om det är något som du tvivlar, skicka en förfrågan med ett foto www.tyrelia.com/reklamaatiot. Provkör först fordonet med låg hastighet och kontrollera funktioner och ljud. Kör med högre hastigheter först när du är säker på att slutmonteringen är korrekt utförd och du lärt dig köra. Fordonen levereras delvis monterade, så användaren svarar för slutmonteringen. Garantin **ersätter inte** skador som beror på bristfälligt fästa eller otilldragna bultar och muttrar vid primärmonteringen.

I monteringsanvisningens bilder har använts 2024 års modell, 25 km/h versionen, så det kan finnas små avvikelser i anvisningen beroende på produktionspartiet.

Slutmontera fordonet enligt anvisningarna nedan. Överlåt inte fordonet till en minderårig innan en vuxen har grundligt provkört detta.

Verktyg som behövs:

- Sexkantsnyckel 5 mm
- Fast nyckel 17 mm, 14 mm
- Mattniv
- Ställning



Skär av kartongens band (mattniv).



Öppna kartongen.



Ta ut de lösa delarna ur kartongen.



Skär upp sidan av kartongen (mattkniv).



Avlägsna förpackningsmaterialet.



Lyft fordonet på ställningen.



Ta bort monteringsmuttrarna och -bultarna i toppen av de bakre fjädrarna (fast nyckeln 14mm).



Sätt de bakre fjädrarnas övre ändar på plats.



Fäst de bakre fjädrarnas övre ändrar med fästbultar (fast nyckel 14 mm).



Fäst de bakre fjädrarnas fästmutter (fast nyckel 14 mm.)



Ta fram komponentpåsen.



Ta 4 st. bultar ur komponentpåsen.



Sätt den främre stänkskärmen på plats.



Fäst den främre stänkskärmen med fyra fästbultar (insexnyckel 5 mm).



Ta bort framaxeln.



Sätt den kortare bussningen i framhjulet på bromsskivans sida.



Lyft framhjulet på plats.



Kontrollera att bromsskivan ligger korrekt mellan bromsbelägen.



Skjut in framaxeln halvvägs.



Sätt den längre bussningen på plats i framhjulet.



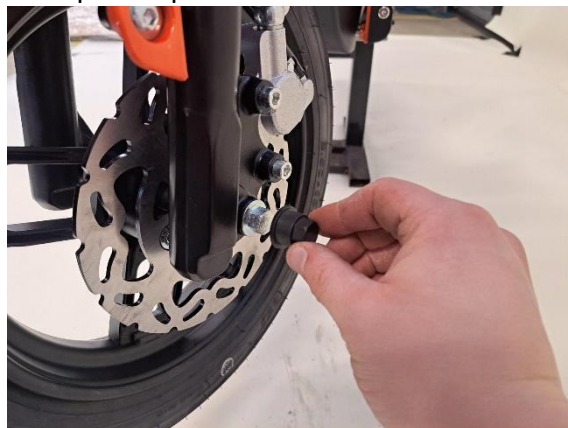
Skjut in framaxeln helt och hållet och sätt fästmuttern på plats (fast nyckel 17 mm).



Ta pluggarna för framaxelns änder ur komponentpåsen.



Sätt pluggarna på plats.





Lossa instrumentpanelens fästbultar (insexnyckel 5 mm).



Montera instrumentpanelen på plats med de borttagna fästbultarna (insexnyckel 5 mm).



Lyft upp styrets halvor.



Kontrollera att styrets halvor låses på plats. Dra åt styrhalvornas spännskiva.



Ta fram sidespeglarna.



Vrid sidospeglarna på plats.



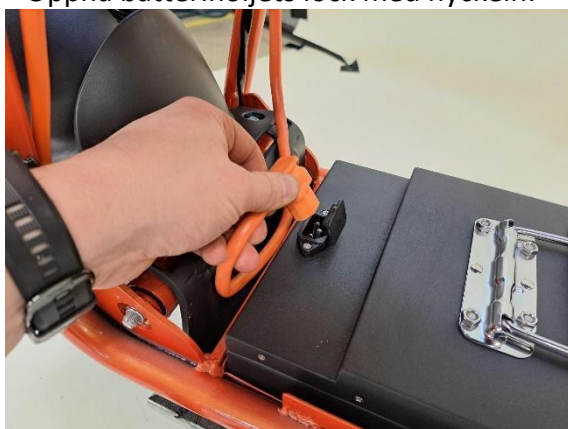
När rätt position har hittats, dra åt muttrarna (fast nyckel 14 mm). Sätt på skydden på muttrarna.



Öppna batterihöljets lock med nyckeln.



Ta bort batterihöljets lock.



Fäst kontakten i batteriet.



Sätt batterihöljets lock på plats.



Vrid huvudströmbytaren till ON-läge.



Ta fram fjärrnycklarna.

5. Försiktighetsåtgärder för trygg användning



- Kontrollera att hjulen kan rotera fritt.
- Bär hjälm när du kör elfordon.
- Följ alltid trafikreglerna.
- Håll hastigheten inom trygga gränser.
- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder fordonet.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra.

5.1. Körning

- Körställning: Sitt i en naturlig position i mitten av sätet för att undvika risker som orsakas av vibrationer i styret på grund av att framhjulet lyfts upp.
- Kör försiktigt på dåliga eller sandiga vägar.
- Kör försiktigt på våta och snöiga vägar. Om det är mycket vatten på vägen, kör inte fordonet så att vattnet kommer in i fordonet och elkretsarna och de elektriska delarna skadas. Skadade delar påverkar fordonets bromsförmåga som för sin del kan leda till farliga situationer.
- Kör inte stående.
- Se upp för andra fordon och fotgängare vid parkering. Parkera fordonet på ett plant underlag, parkera inte på en kulle. Vi rekommenderar att du även låser ditt fordon med ett skivbromslås som antingen är ett vajerlås eller Kontio Motors skivbromslås för att förhindra stöld.

5.2. Manöverdon

Fordonet saknar tändningslås, fordonet startas med fjärrkontrollen. Lås upp fordonet genom att trycka på upplåsningsknappen, varvid enheten piper. Tryck sedan på startknappen (blix) på fjärrkontrollen två gånger, varvid strömmen slås på i fordonet. På instrumentpanelen lyser P, som kan återställas genom att trycka lätt på bromshandtag. Observera att fordonets sidostöd måste vara uppfällt för att du ska kunna köra fordonet.



Vrid gashandtaget långsamt så att du kan övervaka hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att accelerera och låtta handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget omedelbart till slutet. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stoppar strömförsörjningen till motorn.

Fordonets laddningsport samt huvudströmbrytaren finns under sätet. Koppla huvudströmbrytaren till OFF-läge när fordonet står stilla en längre tid utan körning. Fordonet har även blinkers samt körljus. Ljusens brytare finns på styret.

Knappen (P) på det högra handtaget kopplar fordonet till parkeringsläge, vilket hindrar fordonet att röra på sig men låser inte fordonets motor. När du slutar köra, tryck på knappen för låsaktivering i botten, varvid enheten avger ett pip-ljud och låset aktiveras.

Fordonets batteri ligger under golvbeläggningen. Lås luckan för att förhindra batteristöld. Avlägsna och skydda batteriet om fordonet förvaras utomhus.

5.3. Användning av hydraulisk skivbroms



Bromskontroll: Om bromshandtaget känns löst, pressa det hårt flera gånger (bild) så att bromssystemet blir trycksatt.



Om bromshandtaget känns trögt, bromseffekten är dålig eller bromsvätskan ser smutsig ut i kontrollfönstret (bild). Byt ut bromsvätskan. Det rekommenderas att byta ut bromsvätskan i genomsnitt efter två års användning. Den gamla bromsvätskan bör tömmas från tanken genom utloppshålet (bild) innan ny vätska tillsätts. (I bromsarnas illustrationsbilder visas Kontio Kruiser).

Om vätskan är klar men vätskenivån ser låg ut i kontrollfönstret, fyll tanken upp till övre kanten och stäng locket. Bromsvätskorna DOT3, DOT4 ja DOT5.1 passar till Kruisern.

Byte av skivbroms: normalt överstiger skivbromsens livslängd 200 drifttimmar. Om bromsen verkar fungera dåligt efter drifttid, kontakta ett auktoriserat **Kontio Motors** serviceverkstad för att byta ut bromsskivan eller bromsbitarna.

Ibruktagning: När skivbromsen tas i bruk dröjer det vanligtvis ett tag ungefär en vecka/100 km innan bromsen börjar fungera smidigt. Under den första driftveckan kan det höras släpande ljud från bromsen, vilket man inte behöver oroa sig över. Efter den första veckans användning förbättras bromsprestandan avsevärt.

Anmärkningar om bromsarna

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggen eller sadeln.
- Rör inte bromsskivans yta och bitarna med bara händer för att förhindra att bromsprestandan försämras.
- Blöt inte den nya bromsen. Akta dig för vätskor som stänker på bromsen under monteringen.
- Den hydrauliska skivbromsens bromsprestanda är mycket hög. Öva på att använda bromsen i en trygg miljö. Att använda bromsen med för mycket kraft kan leda till skador när hjulet plötsligt stannar.
- Smörj bromsokets glidstift med fett som är avsett för ändamålet.



Typskylten finns på bakgaffeln på vänster sida.

6. Batteri och laddare

Ladda batteriet i tid. Batteriets laddningstillstånd påverkar både fordonets funktion och batteriets livslängd. Batteriets laddningsstatus indikeras med staplar. Vid den sista röda stapeln är fordonsbatteriets laddning låg och fordonets räckvidd är begränsad.

Siffrorna är vägledande och strömförbrukningen är inte direkt proportionell mot körtid eller körda kilometer.

%	V
100	54.6
80	51.5
60	48.4
40	45.2
30	43.7
20	42.1
0	39

6.1. Användning av batteriet och försiktighetsåtgärder

Under laddningen bör batteriet och laddaren ligga på ett plant underlag, i torr och sval omgivning (0–30°C). Täck inte över batteriet eller laddaren. Man bör säkerställa ventilationen i utrymmet där batteriet laddas. Om laddaren överhettas, börjar den röda LED-lampan blinka, vilket betyder att laddaren är i ett tillstånd som skyddar mot hetta. Lossa laddaren från strömkällan och batteriet och flytta laddaren till ett svalt ställe med god ventilation. När laddarens inre temperatur åter är under 60 grader kan man fortsätta att använda laddaren normalt.

Under laddningen lyser laddarens indikatorlampa rött och ljuset blir grönt när batteriet är fulladdat.

- Använd endast Kontio Motors ursprunglig laddare. Användningen av en olämplig eller piratladdare kan förkorta batteriets livslängd eller skada batteriet.
- Ladda inte batteriet i batterihöljet om det finns fukt i höljet eller batteriet är fuktigt. Avlägsna batteriet och torka av batterihöljet och batteriet före laddning.
- Använd inte laddaren i ett stängt utrymme eller i direkt solljus.
- **Laddning av batteriet:** Koppla först laddarens kabel till fordonets laddningsanslutning och sedan till strömkällan.
- När du slutar ladda, koppla först ur laddaren från strömkällan och sedan från fordonet.

- Koppla alltid ur batteriet från laddningen och laddaren från strömkällan, när batteriet är fulladdat.
- Anslut inte en positiv eller negativ pol till metall under laddning.
- Ett nytt fordons batteri bör laddas 2 - 6 timmar före första användning (beroende på batteriets laddningsnivå).
- Batterieffekten minskar avsevärt under lagring längre än en månad. Ta alltid ut batteriet före lagring oberoende av lagringstiden (förvara batteriet enligt anvisningen). Ladda batteriet före användning efter lång lagring.
- Ladda batteriet innan det är för tomt för att säkra nödvändig körsträcka.
- Laddaren kan bli het under laddningen. Man behöver inte oroa sig för upphettningen om laddarens temperatur inte stiger till 60 grader eller mer.
- Ladda inte batteriet i närheten av lätt brännbara eller explosiva material.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn under laddning.
- När batteriet är uttömt ska det laddas **inom 24 timmar** i minst 3 timmar.
- Se till att det inte blir kortslutning i fordonets laddningsanslutning.
- Om LED-lampan ser konstig ut, laddaren avger en obehaglig lukt eller laddarens utsida överhettas, sluta ladda omedelbart och ta laddaren för att kontrolleras och eventuellt repareras eller bytas ut.
- Ta inte bort eller byt ut delar inuti laddaren.
- Ladda inte ett defekt batteri.
- Förvara inte laddaren nära vatten eller blöt den inte.
- Rör inte laddarens oisolerade innerdelar eftersom detta kan orsaka elektrisk stöt.

6.2. Användning av batteriet

- Ladda batteriet före första körningen. Batteriet laddas löskopplat.
- Batteriet får användas endast med Kontio e Manki. All annan användning befriar tillverkaren från garantiansvaret. Felaktiga eller dåligt fungerande styrenhet, motor, horn eller lampor kan orsaka onormal strömförsörjning från batteriet, vilket leder till att batteriet stängs av för att säkerställa säkerheten. Batteriet återgår till drift efter cirka 10 sekunder och påverkar inte körningen. Om batteriet inte återgår till drift efter en kort stund, koppla bort batterikabeln från batteriet. Om batteriet slutar fungera ovanligt ofta, rapportera problemet på: www.vannetukku.fi/reklamaatiot
- Batteriet bör förvaras i ett torrt och svalt utrymme (0–30°C).
- Batteriets driftstemperatur: -10–45°C. En lägre temperatur kan förkorta batteriets livslängd.
- Kortslut inte batterianslutningen.
- Under lagringen ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även innan du tar fordonet i bruk efter lagringen.
- Placera inte batteriet nära eld eller värme.
- Lämna inte batteriet i regnet.
- Demontera inte batteriet.
- Se till att de positiva och negativa batteripolerna inte kortsluts i misstag genom något annat föremål under lagring, användning eller laddning. Håll alltid **skyddsgummipluggen på batteriets koppling på plats när batteriet är fränkopplat**.

- Om batteriet smälter eller upphettas, sluta köra och kontakta auktoriserad **Kontio Motors** serviceverkstad, försök inte ladda batteriet.
- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten utan använd ett brandtäck, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att dämpa elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och **inte laddas i tid**. Se speciellt till att fordonets batterihölje är torrt.
- Kassera batteriet på rätt sätt.
- Vid eventuella fel i batteriet, beakta alltid elektrisk säkerhet, till exempel under transport. Vid behov, be om instruktioner från ett auktoriserat Kontio Motors servicecenter eller fordonets importör.

Lossa alltid batterikabeln under en längre förvaring. Lås alltid batterihöljet för att förhindra batteristöld.

6.3. Lagring

- Långvarig lagring av fordonet (över en månad), fulladda batteriet före lagring. Under lagringen ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även innan du tar fordonet i bruk efter lagringen.
- Lagra och förvara alltid fordonet i ett så torrt och rent utrymme som möjligt.
- Använd ett skyddstäck för att skydda fordonet mot fukt och smuts vid utomhusförvaring.
- Långtidsförvaring eller förvaring av fordonet i fuktiga utrymmen bör undvikas. Men om du måste förvara fordonet under en längre tid (över en vecka) i ett fuktigt utrymme, är det bra att rotera bakhjulet några gånger då och då för att förhindra att motorn fastnar under förvaring. Bakdäcket kan roteras t.ex. under vinterförvaring genom att lyfta fordonets bakdäck från marken och rotera hjulet i luften.
- Batteriet bör aldrig lämnas kvar i fordonet under lagring eller under en längre förvaring. Observera också batteriets lagrings- och förvaringstemperaturer 0–30°C.

7. Kontroll och service

- Om du kör i kraftigt regn eller stora vattenpölar, eller om du förvarar fordonet utomhus i regn, kan **vatten komma in** i bakhjulets elmotor. Vattnet som kommit in ska avlägsnas och delarna ska smörjas lätt. Vatten i motorn orsakar oxidation och rost, samt frysning i kallt väder, vilket gör att bakhjulet fastnar. Bakhjulsstopp på grund av ovannämnda orsak täcks inte av garantin.
- Serva alltid Kontio Motors fordonen på en auktoriserad Kontio Motors serviceverkstad. Kontio Motors auktoriserade serviceverkstäder finns på: www.kontiomotors.fi
- Kontrollera defekta delar och hur dessa påverkar fordonets funktion.
- **Bromsning:** Kontrollera att bromshandtaget inte sitter löst, att bromsarnas funktion är felfri och att bromsarna även annars fungerar normalt.



- **Däck:** Kontrollera om det finns sprickor, skador, onormalt slitage eller instuckna vassa föremål i däcken, t.ex. metallbitar, stenar, glas, etc. Byt ut däckets när 2/3 av slitageytan slitits bort.
- Kontrollera **däcktrycket**, rekommenderat tryck 2 bar, observera att däckets maximala tryck 2,5 bar.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- **Styrsystem:** Vrid styret i alla riktningar och kontrollera att det är tillräckligt åtdraget. Dra vid behov åt fästena korsvis. Styret bör kunna svängas normalt utan att avge ljud. Kontakta vid behov ditt lokala Kontio Motors servicecenter.
- Kontrollera att hjulen sitter stadigt och inte har lossnat. Dra åt om det behövs.
- Kontrollera med jämna mellanrum att de bakre bromsfästbultarna är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt på plats. Dra åt vid behov.

8. Allmän felsökning

Fel	Orsak	Lösning
Enheten börjar inte röra sig	- Enheten är inte laddad - Enheten laddas inte - Batterikabeln är lös - Defekt gasreglage - Motorkabeln är lös eller defekt - Defekt styrenhet - Bromsen har fastnat eller mikrobrytaren i bromsen fungerar inte normalt	- Ladda enheten - Kontrollera batteriet och dess anslutning - Kontrollera kretsarna - Kontrollera gashandtaget - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service - Sensibilisera bromsarna och kontrollera mikrobrytarna
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse	- Det är rost på bakhjulet - Styrenheten är skadad - Bromsen har fastnat	- Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras - Om hjulet inte rör sig fritt, kontrollera kontrollanordningen - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Hastighetsändringskontrollen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat	- Låg batterispänning - Felaktigt gasreglage - Fjädern inuti gasreglaget har fastnat eller ur funktion	- Ladda batteriet - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Körsträckan är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat	- Lågt däcktryck - Enheten är inte fulladdad eller laddaren är trasig - Batteriet är gammalt eller skadat - Det är för många uppförbackar, stark motvind, kallt körväder eller tung belastning på resan	- Säkerställ korrekt lufttryck - Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren - Byt ut batteriet - Terräng, väder och förarens vikt påverkar räckvidden
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	- Laddarens kontakt är urkopplad eller kontakten är lös i uttaget - Batterisäkringen har gått - Batterikabeln är skadad	- Anslut kontakten till uttaget - Kontrollera om en spänning på 67+-2V kommer från kontakten - Kontrollera batteriets ström- och spänningsnivå - Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera en skadad sladd själv - Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra fel eller skador på de interna delarna, såsom motor, batteri, styrenhet, laddare, etc.	Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service. Försök inte att ta isär enheten eller dess delar själv utan instruktioner.

Obs. Kontio e Mankis nominella spänning är 48V.

Anvisningar för utbyte av delar och bl.a. anvisning för rengöring av motor och bromsar finns på vår webbsida: www.tyrelia.com



9. Produktgaranti

I privatbruk har produkten och dess motor ett (1) års garanti. Fordonets batteri har 6 månaders garanti och fordonets laddare har 12 månaders garanti. Anordningar och batterier i uthyrningsanvändning/yrkesanvändning har en garanti på 3 månader.

9.1. Garantivillkor och tillverkarens ansvar

Man måste kunna styrka det ursprungliga inköpsdatumet av fordonet med ett daterat kvitto.

Garantin gäller inte om anordningen vanskötts, är felaktigt monterad eller modifieringar har utförts utan tillverkarens tillstånd eller det finns vatten i anordningen. Tillverkaren förbehåller sig rätten att reparera eller byta ut produkten om det anses det vara nödvändigt. Garantin täcker inte delar som slits vid användning och slitage av dessa, t.ex. däck, dekorationer eller andra tillägsdelar.

Tillverkaren är inte ansvarig för defekta produkter som skadats på grund av olyckor, vanskötsel, missbruk, olovliga reparationer och modifieringar eller att anordningen monterats isär. Modifieringar och reparationer på anordningen bör utföras av en auktoriserad expert eller av tillverkaren. Denna garanti lämnar vissa lagliga rättigheter som kan vara olika beroende på lokala lagar.

9.2. Garantiavtal

- Garantin gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar gälla från det nya fordonets inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet. Garantin gäller bara i Finland.
- Garantin täcker reparation på en auktoriserad serviceverkstad, men inte kostnaderna till och från serviceverkstaden. Alternativt levererar tillverkaren en ny del kostnadsfritt och fraktfritt som kunden själv byter ut. En bild på en förstörd gammal del förutsätts men först efter att en ny del kommit och monterats.
- Ytterligare skador till följd av vid monteringen bristfälligt fastsatta eller otilldragna muttrar och bultar omfattas inte av garantin.
- Garantin gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice.
- Garantin täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantin gäller inte heller avvikelser i apparatens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten. Garantin täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Garantin täcker inte gashandtag, styranordningar eller andra delar som går sönder till följd av överdriven kraft eller annan behandling utöver normal användning.
- Enligt garantin är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande produkt, om felen inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Trimning av fordon samt en förbikoppling eller fränkoppling av fartbegränsaren leder till att garantin förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller fränkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt. Garantin gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tilläggsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.
- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordonets garantitid. Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantin förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. (Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantin förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

**Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: kundservice@kontiomotors.se

Tel. +358 44 533 6212

Service:

Här hittar du auktoriserade serviceställen: www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Garantifrågor:

Du kan göra en reklamation här: www.tyrelia.com/reclamations

Auktoriserad representant för enheten i EU-regionen:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Original bruksanvisning.